

Lamborghini MURCIELAGO LP620 Penna Bianca Side Skirt 取扱説明書

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。

『取付説明書』には、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防ぎ、本製品を安全に取付・またはご使用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示とマークは次の様になっています。内容をよく読み、理解したうえで取付作業を開始して下さい。本書の内容を厳守しないで発生した危害や損害につきましては、弊社では一切の責任を負いません。



危険
DANGER

この表示を遵守しないと人身事故が発生し、場合によっては、死亡の可能性がある。



注意
CAUTION

この表示を遵守しないと製品自体の損傷及び、物質損傷が発生する可能性がある。



参考
REFERENCE

この表示を遵守しないと本製品の本来の性能を発揮できなかったり、故障が発生する可能性がある。

◎商品到着後、すぐにご確認下さい。

この製品は下記の製品、部品、附属品が同包されています。不足または不良等の場合、お手数でも商品到着後7日以内に、販売店もしくは弊社まで御連絡下さい。
尚、事前の御連絡がなく塗装・加工等された後でのクレーム及び返品は一切お受け出来ませんので予めご了承頂きますようお願い申し上げます。

■ サイドスカート一式 (A.B.C)

■ リベット3.2mm	× 4本
■ M6 × 15SUSキャップボルト	× 6本
■ M6 × 16SUSワッシャー	× 6枚
■ ホールプラグ(グロメット)	× 6個
■ M4 × 12タッピング	× 1個
■ 両面テープ 10 × 400	× 5本

◎安全にご使用頂く為に必ずお読み下さい。



危険
DANGER

- ◎本製品取付後、運転時に異音や不具合を感じた場合は、重大事故防止の為、直ちに運転を中止して下さい。
- ◎本製品取付後、定期的に装着面の緩み、製品の異常の有無を確認して下さい。特に装着後(約100km程度)は、緩みやすく脱落の危険が有りますので、こまめに点検を行って下さい。
- ◎本製品はFRP製品です。事故などで破損した場合、不注意に触れると、とげ等により負傷する危険が有ります。
- ◎FRP製品を塗装する際には特殊な溶剤を使用する為、専門知識と専用工具及び、専用塗料が必要ですので、必ず専門店にて行って下さい。
- ◎本製品は自動車メーカーが日本国内仕様として発売したノーマル車両への取付を基準に設計されています。ノーマル車以外への取付もしくは、海外向け仕様車等で取付された場合、弊社では一切の責任を負いません。
- ◎本製品の取付作業時には、必ず保護手袋を着用して下さい。手指を傷つけたり、負傷する恐れがあります。



注意
CAUTION

- ◎本製品の型取りは、新車にて行っております。お車の事故歴や経年変化等により、車体側の寸法が新車時より変化している場合は、加工が必要な場合もございますので予めご了承下さい。
- ◎本製品の全ての部分にベンジン、シンナー等の薬品類は使用しないで下さい。変質や破損の原因となります。
- ◎本製品の塗装後、塗装面はキズがつきやすい為、お手入れには十分注意して下さい。
- ◎本製品はグラスファイバー(FRP)で出来ています。衝撃により破損する場合がありますので、十分注意して下さい。



参考
REFERENCE

- ◎本製品塗装面のお手入れは、お車の外装と同じように定期的にワックス等を使用して下さい。その際、研磨剤入りのワックスは使用しないで下さい。使用すると、塗装面をキズ付ける可能性があります。
- ◎本製品に泥等が付着した状態で長時間放置しますと、塗装面にムラやシミが発生する可能性がありますので、常に清潔な状態を保つ様心掛けて下さい。

Abflug
#BOARDING TO THE NEXT STAGE

株式会社アブフラッグ

〒412-0046 静岡県御殿場市保土沢1157-102

Tel. 0550-98-8321 Fax. 0550-88-0337 E-Mail : abflug@abflug.jp

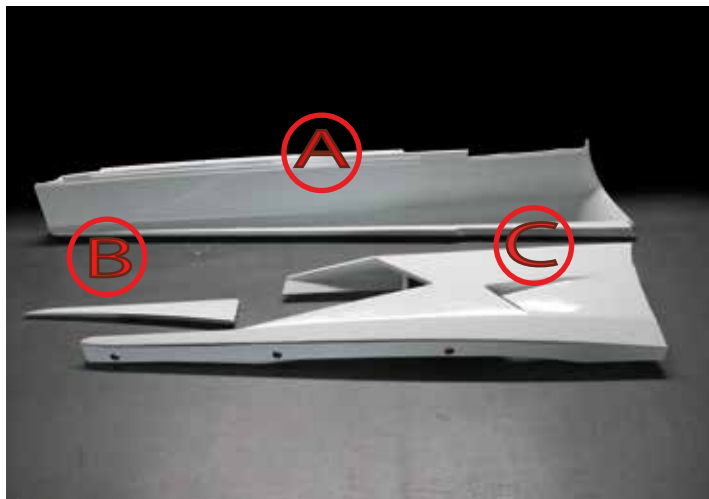
1.準備作業および概要説明

○取付け準備

- 1)
本製品を装着するにあたり、純正のボルトやナット等を使用する箇所が多数ありますので、純正部品を外した際のボルトやナットを分類し、利用しやすいようにして下さい。
また、装着作業にはリフトまたはウマ等を利用して、2人以上で作業されることをお奨め致します。



- * リフトまたはウマ等における車輛の固定は、安全に十分配慮して下さい。
- * サーキット走行を行う場合は、脱落防止のため取付箇所の補強をお奨めします。
(例：接面のコーキングまたは両面テープ補強、タッピングビス部のボルト・ナット交換等)



■ サイドスカート一式 (A.B.C)

○純正取外及びパーツ移植作業

①純正サイドスカートを外します。



※本製品取り付けは、純正に準じた固定ですので純正のボルト類等を再利用致します。
(適切に管理してください。)

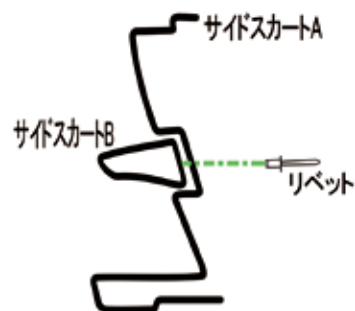
②保護テープ等を貼ります。



純正サイドスカートが外れましたら仮合わせの際傷が付かないようボディをマスキングテープ等で保護します。

※保護テープは添付していません。

③ サイドスカート A とサイドスカート B を付属のリベットで固定します。



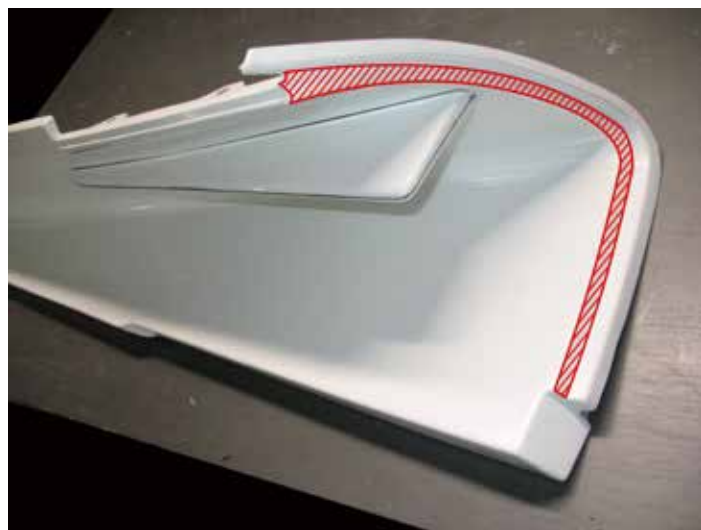
左右で上下の形状がありますので
角度に注意して下さい。

※片側 2箇所

(別途ハンドリベッター or
エアーリベッターが必要になります。)

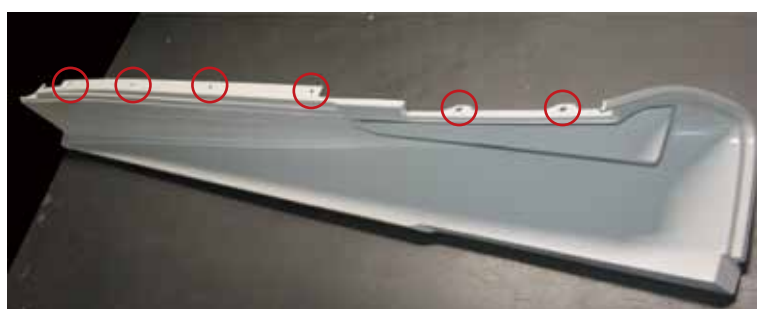
注意：塗装後での組み立てが前提になります。

④ 純正ネットをサイドスカート A に固定します。

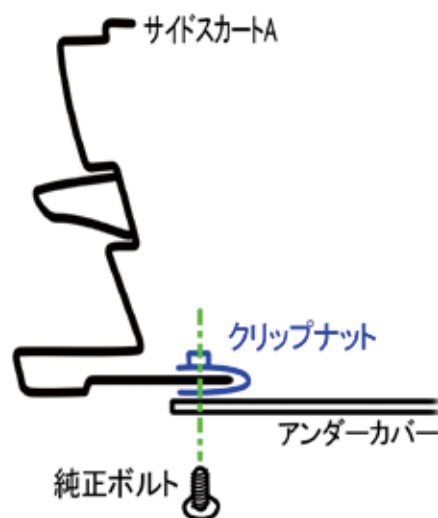


※ボンド等は付属しておりませんので
ホームセンター等でご用意して下さい。

⑤ サイドスカート A を車両に組み付けます。



(○印は純正ボルト類を再利用し固定します。)



⑥ サイドスカート C に付属の両面テープを張り付けます。

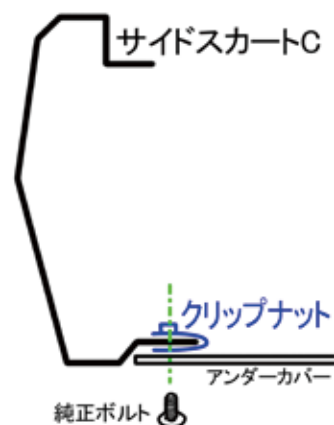


(両面テープを貼る際に、製品側とボディー側の脱脂をして下さい。)

※サーキット走行 等の法定速度以上の使用環境では、波線部分に市販のシリコンボンドを塗布し取り付け部分の強化を推奨致します。

(シリコンボンドの硬化に約 24 時間必要とします、完全硬化するまで水分等が掛からないように注意して下さい)

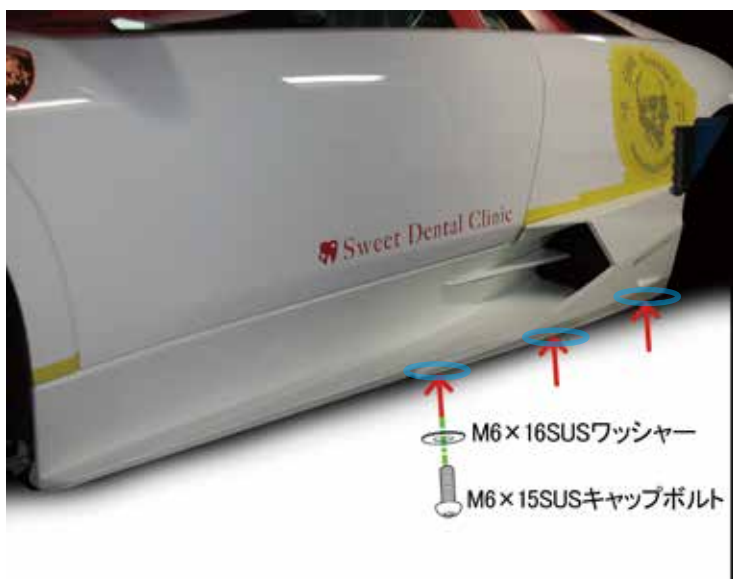
⑦ サイドスカート C を車両とサイドスカート A に組み付けます。



クリップナットを移植します。



○印は純正類を再利用し固定します。



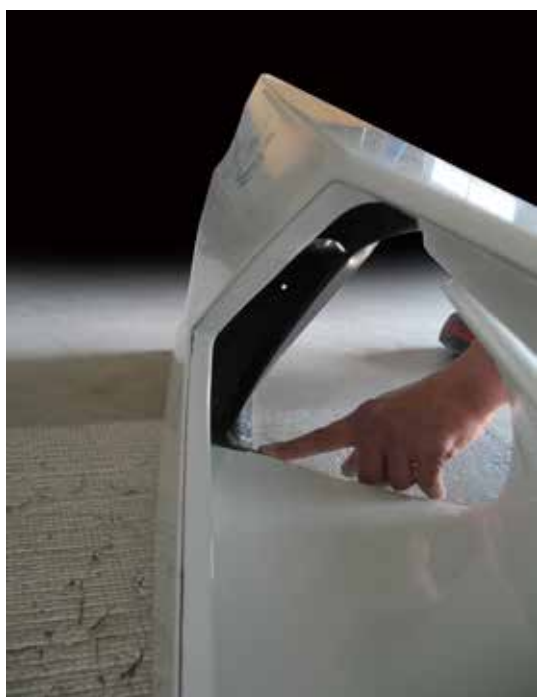
サイドスカート A と サイドスカート C の固定は付属のボルト類で組み付けます。 ※片側 3箇所

⑧フロント、リアのインナーフェンダーを付けます。

純正ボルト



純正ボルトを再使用します。



注意：助手席側にはオイルクーラーダクトがあります 純正ボルトと付属のタッピングで固定して下さい。

⑨ サイドスカート C の下面の穴にグロメットを付けます。



確実に固定されているかを確認し、サイドスカート C の下面の穴にグロメットを付けます

⑩ 以上で作業終了です。



<備考>

純正サイドスカートから下面は 15mm+ です。

製品重量 9.0kg